

# SPORT KLEMM

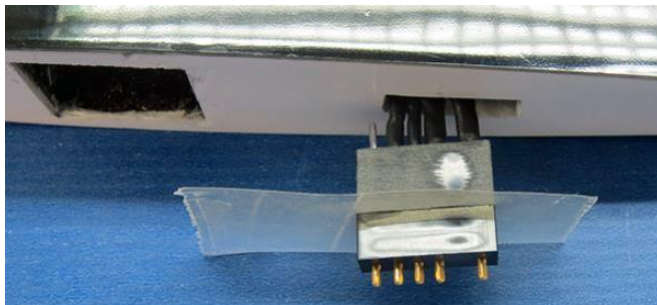
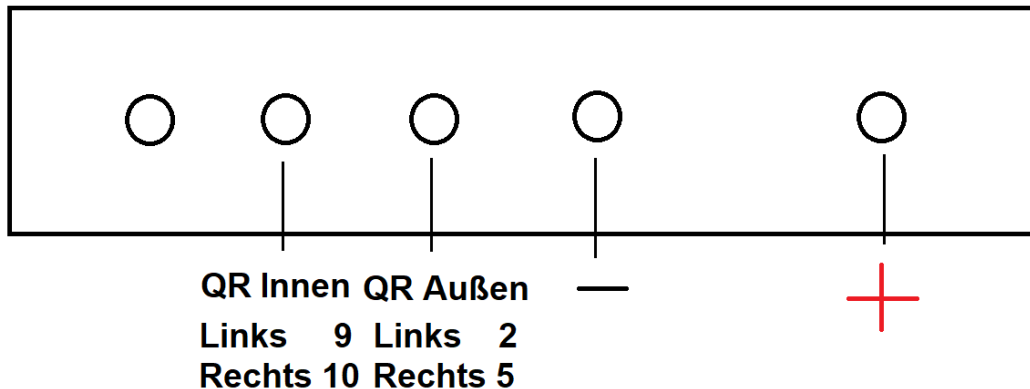
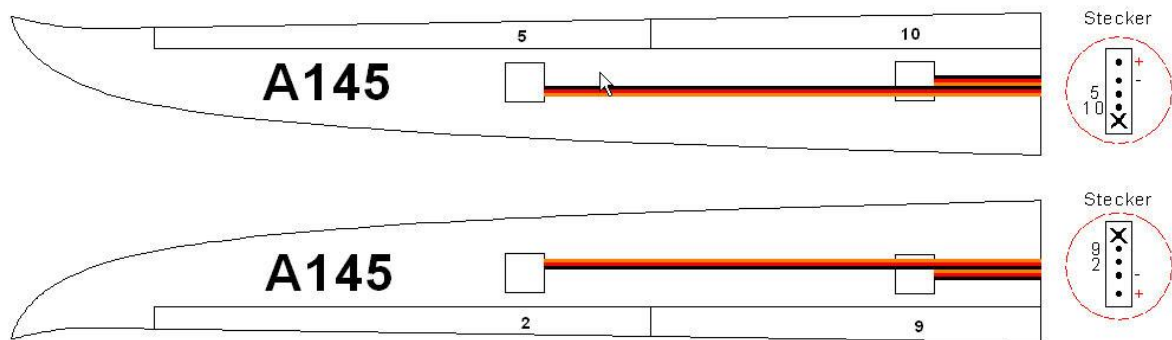
Am Gumpertzhof 5, 40670 Meerbusch, Tel 02159-4907, Fax 02159-528391

Internet: [www.sport-klemm.de](http://www.sport-klemm.de)

E-Mail: [info@sport-klemm.de](mailto:info@sport-klemm.de)

## Aufbau A145 L+R

Beginnen Sie mit dem Kabelbaum. Die Belegung des 5 Poligen Steckers ist der Zeichnung zu entnehmen:



### Einkleben der Steckverbindung A145L+R / MR118xML116

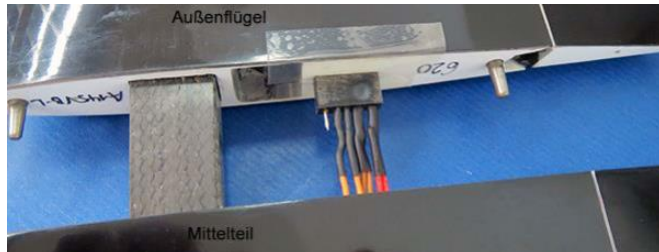
Zuerst die Buchse mit Hilfe eines Klebebandes in das vorbereitete Mittelteil (beim FS3000 Haube) einkleben und ausrichten. (bündig zur Stirnseite; Buchse rundum mit 5-Min-Epoxy + Baumwollflocken bestreichen)

# SPORT KLEMM

Am Gumpertzhof 5, 40670 Meerbusch, Tel 02159-4907, Fax 02159-528391

Internet: [www.sport-klemm.de](http://www.sport-klemm.de)

E-Mail: [info@sport-klemm.de](mailto:info@sport-klemm.de)



Nach dem Aushärten der Buchse wird das Gegenstück eingeklebt. Dabei wird der Flügel komplett zusammen geschoben.

## Außenflügel A 145 Querruder außen



### A 145 Querruder 1 ( außen)

Um den Hebelweg beim äußeren Querruder solide zu vergrößern, schaut das Ruderhorn aus der Fläche heraus. Der Gabelkopf ist mit einem Band abgedeckt.



### Servo KST X10 Langer Hebel, 1. Loch innen

Fertig montiertes Servo KST X10 mit Rahmen + Gegenkugellager.

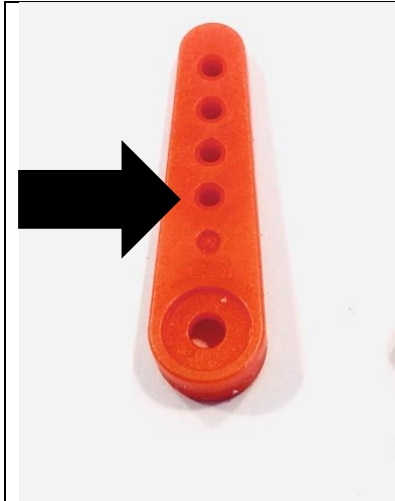
In Neutralstellung des Ruders zeigt der Servo- arm gerade nach oben.

# SPORT KLEMM

Am Gumpertzhof 5, 40670 Meerbusch, Tel 02159-4907, Fax 02159-528391

Internet: [www.sport-klemm.de](http://www.sport-klemm.de)

E-Mail: [info@sport-klemm.de](mailto:info@sport-klemm.de)



Der einfache große Hebelarm muss hierzu gekürzt werden.

Der Gabelkopf wird im ersten Loch eingehängt.



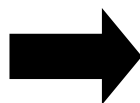
Zum Einkleben empfiehlt sich PUR-Leim von Ponal

Der Kleber schäumt beim Aushärten leicht auf und geht eine dauerhaft feste und leicht elastische Verbindung ein.



Vor dem Einkleben das Servo unbedingt mit **Trennmittel** behandeln damit ein späteres Wechseln unkompliziert möglich ist.

*Wenn Kein Trennmittel vorhanden: Anstelle von Trennmittel kann auch die Folie der Servorahmen verwendet werden, diese lässt sich anschließend rückstandslos entfernen.*



# SPORT KLEMM

Am Gumpertzhof 5, 40670 Meerbusch, Tel 02159-4907, Fax 02159-528391

Internet: [www.sport-klemm.de](http://www.sport-klemm.de)

E-Mail: [info@sport-klemm.de](mailto:info@sport-klemm.de)

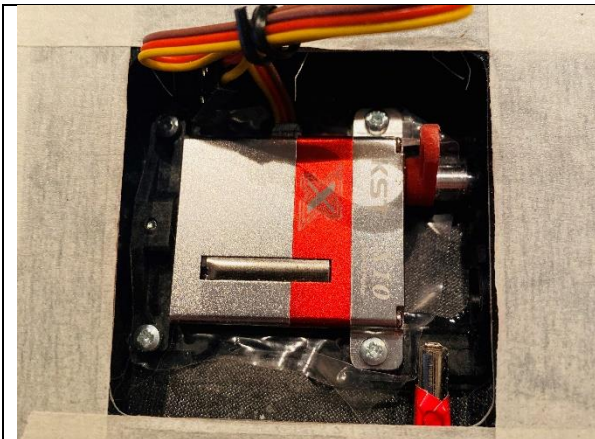


Es empfiehlt sich den Bereich um die Öffnung herum abzukleben.

Der Klebebereich im Flügel wie auch der Rahmen müssen sorgfältig angeschliffen und anschließend gesäubert werden (Staubsauger, Aceton)



Kleber in einer dünnen Raupe auf den Rahmen aufbringen. Nicht Zuviel. Der Kleber schäumt beim Aushärten auf und geht eine feste und stabile Verbindung ein.



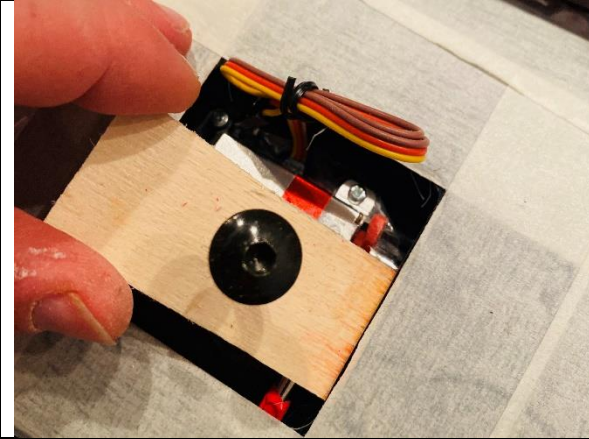
Eingebrachtes Servo

# SPORT KLEMM

Am Gumpertzhof 5, 40670 Meerbusch, Tel 02159-4907, Fax 02159-528391

Internet: [www.sport-klemm.de](http://www.sport-klemm.de)

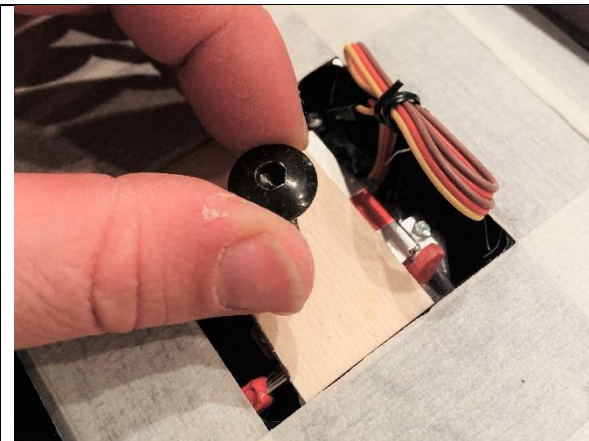
E-Mail: [info@sport-klemm.de](mailto:info@sport-klemm.de)



Das Servo muss unbedingt beschwert.

Nicht zuviel Gewicht, da sich sonst die Oberschale verziehen kann.

Als kleiner Trick können hier Holzbrettchen etwas größer als die Servoöffnung gesägt werden. Anschließend wird ein Loch in die Mitte gebohrt und eine Schraube eingeschraubt.



Das Brett wird seitlich eingeschoben. Anschließend wird die Schraube behutsam angezogen.

Das Brett drückt sich gegen die Unterschale und die Schraube das Servo gegen die Oberschale. Die Schraube darf nicht zu fest angezogen werden da sich sonst Dellen auf der Oberschale bilden können.



Um eventuelles Spiel zwischen Gabelkopf und Servoarm auszuschalten, genügt ein Tropfen Sek. Kleber.

Dazu wird der Gabelkopf mit der Stiftseite komplett an den Servoarm geschoben, der dadurch entstehende Zwischenraum wird dann mit Sek.Kleber gefüllt. Nach dem **Aushärten** auf die **Beweglichkeit** achten.

Auch nach der endgültigen Justage der Ruder müssen die Gewindestangen mit Sek. Kleber gesichert werden.

Aufpassen, damit der Kleber nicht in das Servo läuft.


# SPORT KLEMM

Am Gumpertzhof 5, 40670 Meerbusch, Tel 02159-4907, Fax 02159-528391

Internet: [www.sport-klemm.de](http://www.sport-klemm.de)

E-Mail: [info@sport-klemm.de](mailto:info@sport-klemm.de)

## Außenflügel A 145 Querruder innen

<p>Querruder innen A145</p> 	<p>Querruder 2 (innen) ist komplett unter der Flügelschale.</p> <p>Der Servohebel wird genau so wie beim äußeren Querruder bearbeitet.</p>
---	--

 	<p><b>Ruderarm, innere Loch vom einfachen langen Servoarm KST X10</b></p> <p>Um genügend Ausschlag zu erhalten (Wölbklappe, Bremseinstellung) sollte folgendes beachtet werden:</p> <p>Mit Hilfe des Senders wird das Servo in eine genaue mittige Nulllage gebracht.</p> <p>Servoarm steht dabei genau senkrecht.</p> <p>Jetzt wird mit Hilfe des <b>Senders</b>, die Mittenlage des Servos um ca. <b>30%</b> in Richtung Holm verschoben.</p> <p>(die Verschiebung entspricht ca. 1 Zahn auf dem Zahnkranz des Servos)</p>
--	--

# SPORT KLEMM

Am Gumpertzhof 5, 40670 Meerbusch, Tel 02159-4907, Fax 02159-528391

Internet: [www.sport-klemm.de](http://www.sport-klemm.de)

E-Mail: [info@sport-klemm.de](mailto:info@sport-klemm.de)

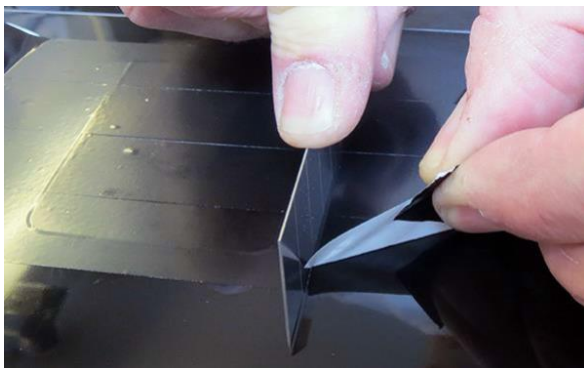


Der Einbau gestaltet sich analog zum äußeren Querruder.

Das Sichern der Gestänge mit Sekundenkleber gegen Verdrehen und zum Vermindern des Spiels, sollte nicht vergessen werden.



Die Abschlussdeckel der Servoschächte werden angepasst und mit Band gesichert. 4 Streifen Tesa 4104 19mm oder 1x 50mm + 1x 19mm, passend untereinander aufkleben.



Mit einem scharfen Messer (Abbrechklinge, neu) wird der Bandüberstand abgetrennt. Dazu das Messer senkrecht an der Schnittstelle aufstellen, danach lediglich das Band hochziehen. Das Messer darf nicht bewegt werden, damit keine Schnitte auf der Tragfläche entstehen.