

SPORT KLEMM, 40670 Meerbusch, Am Gumpertzhof 5

Inh. Volker Klemm

Internet: www.sport-klemm.de
E-Mail: info@sport-klemm.de

Tel. 02159/ 4907
Fax 02159/ 52 83 91

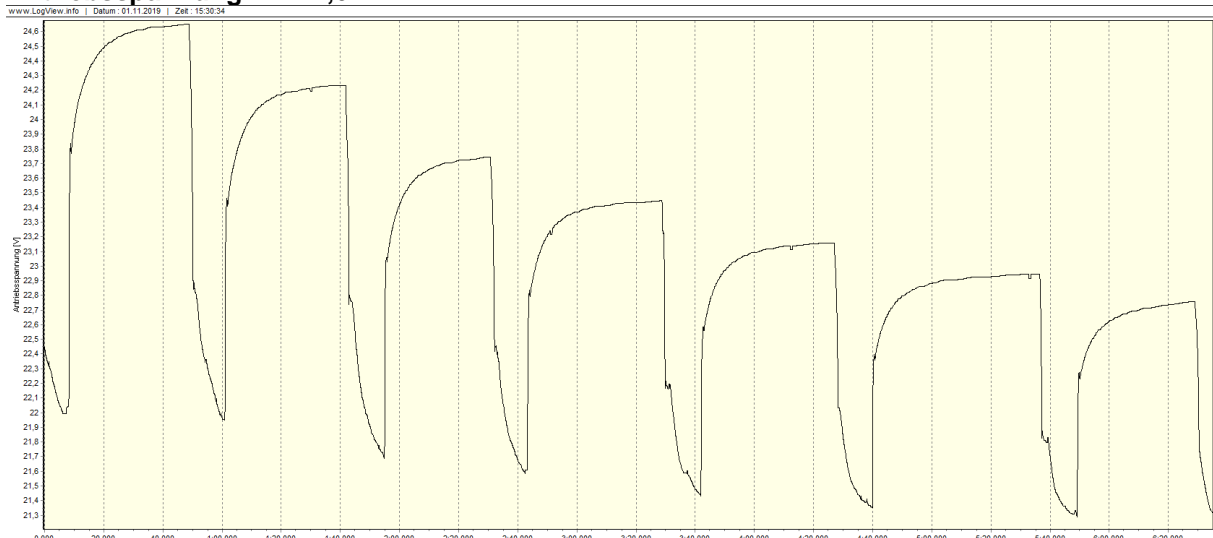
Datensatz 160 Wind 1 Außentemperatur 25 Grad 30.08.2019

Modell: FS 4000 Abfluggewicht 4,5kg
Antrieb: TP3635-1840+ Plettenberggetriebe 5:1 4 Pole
Luftschaube: LS 10 von Sport Klemm
Spinner: RF- Spezialspinner 38 verwinkelt 0 Grad
Akku: Mylipo 3200 6S 30 C Ladeschluss pro Zelle 4,2V Ladung:100% Rest 22%
Regler: Sword 120A BEC 6 V



Dieser Motor wurde speziell nach meinen Angaben gefertigt und ist somit perfekt um die FS- Flotte in die Luft zu bringen. Kurze Anschlusskabel und 20% mehr Belastbarkeit zeichnen diesen Antrieb aus. Der perfekte Motorsound ist ein Genuss.

Antriebsspannung: 22-24,6V



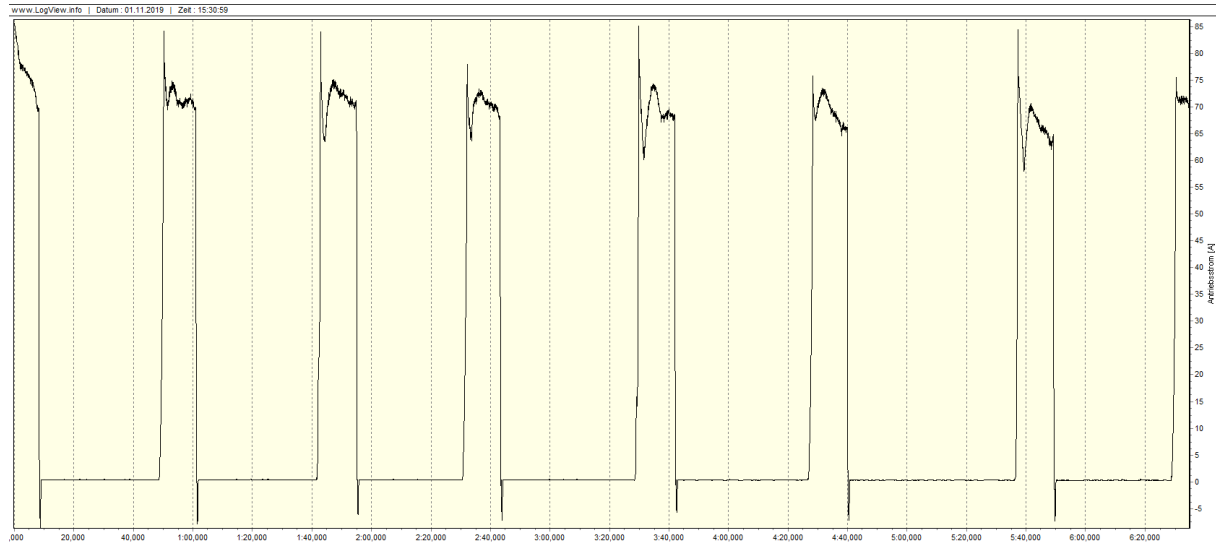
SPORT KLEMM, 40670 Meerbusch, Am Gumpertzhof 5

Inh. Volker Klemm

Internet: www.sport-klemm.de
E-Mail: info@sport-klemm.de

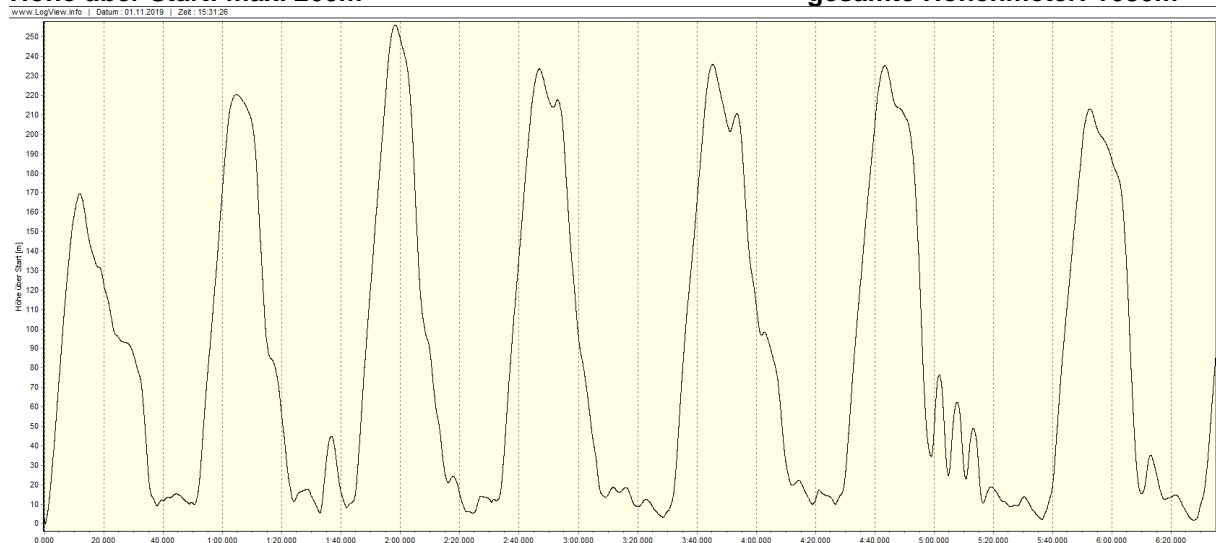
Tel. 02159/ 4907
Fax 02159/ 52 83 91

Antriebsstrom: mittlerer Strom 72A



Höhe über Start: max. 260m

gesamte Höhenmeter: 1680m



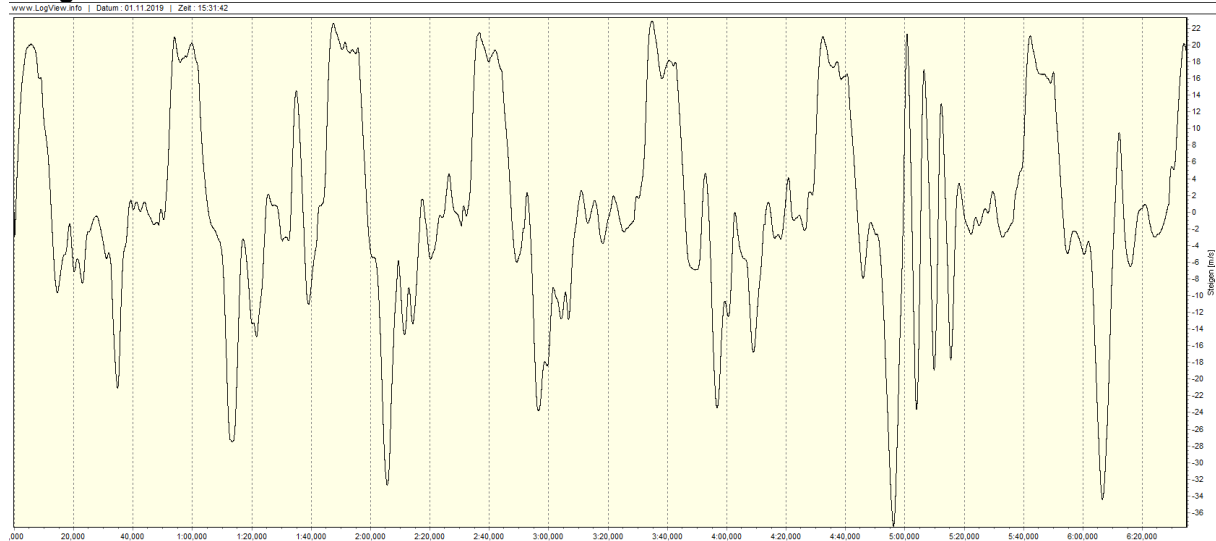
SPORT KLEMM, 40670 Meerbusch, Am Gumpertzhof 5

Inh. Volker Klemm

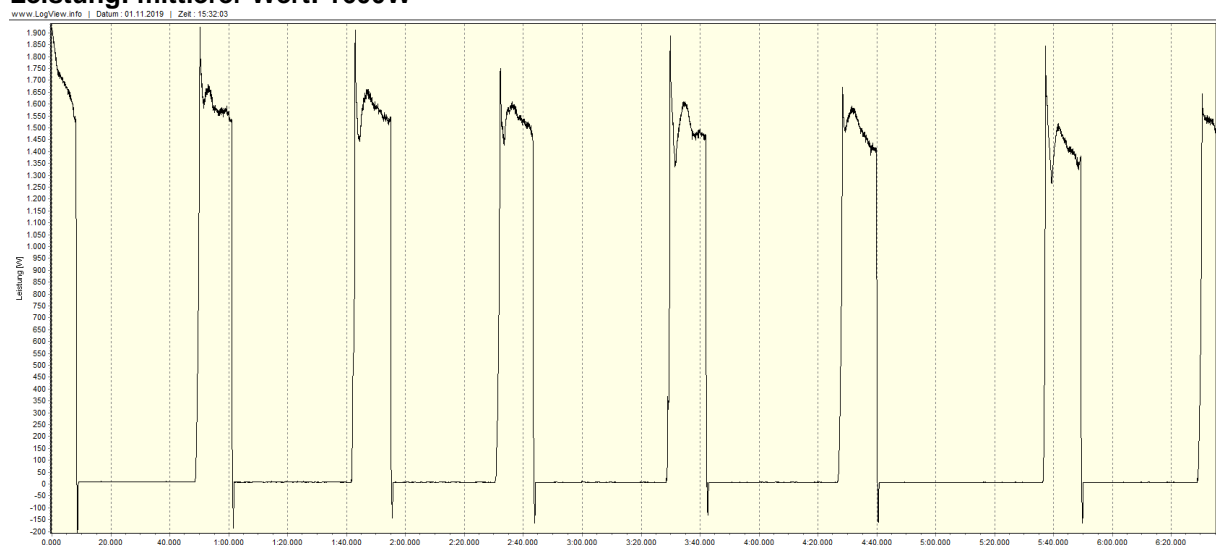
Internet: www.sport-klemm.de
E-Mail: info@sport-klemm.de

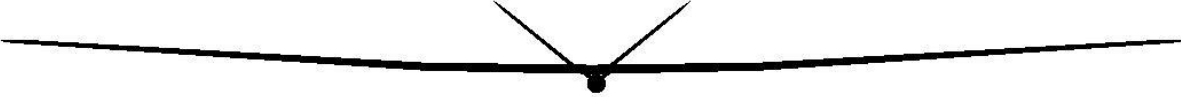
Tel. 02159/ 4907
Fax 02159/ 52 83 91

Steigen: 22m/s



Leistung: mittlerer Wert: 1600W





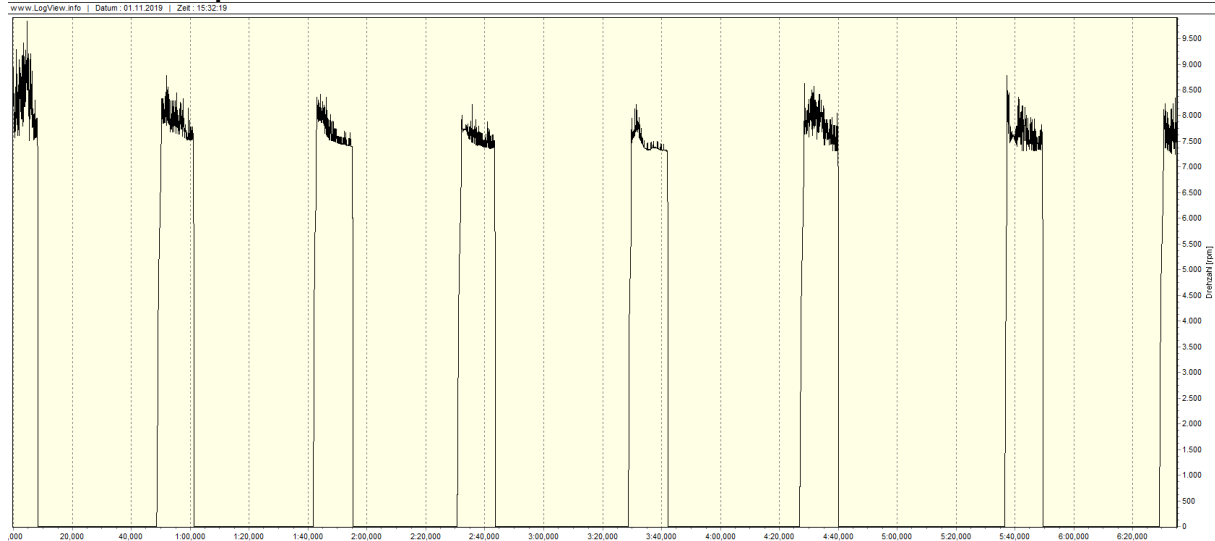
SPORT KLEMM, 40670 Meerbusch, Am Gumpertzhof 5

Inh. Volker Klemm

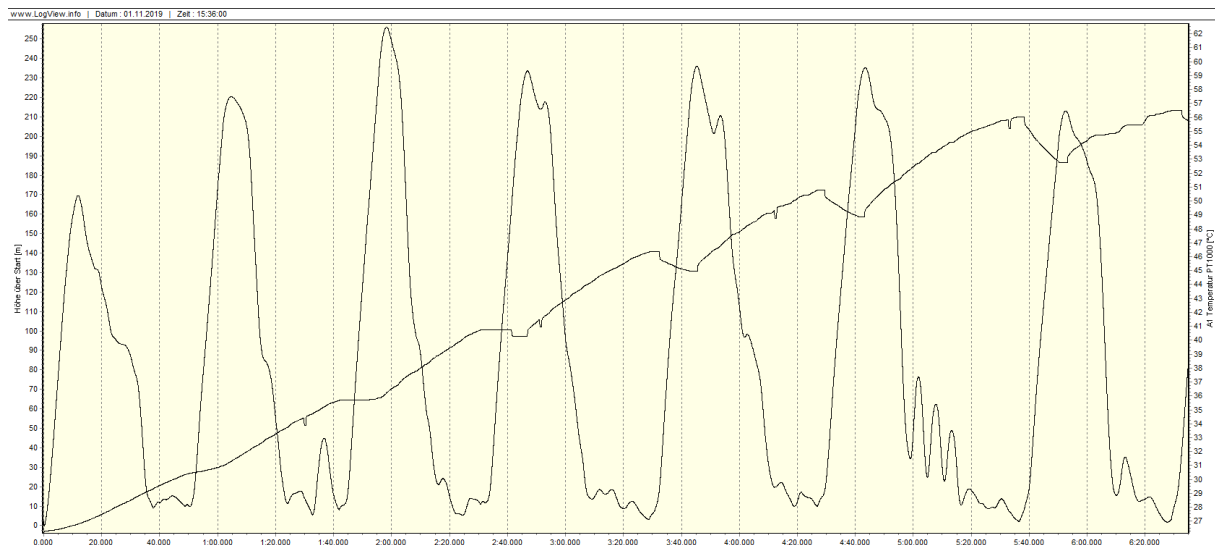
Internet: www.sport-klemm.de
E-Mail: info@sport-klemm.de

Tel. 02159/ 4907
Fax 02159/ 52 83 91

Drehzahl: 7800rpm



Reglertemperatur: max. 56Grad im Vergleich zu den Steigflügen



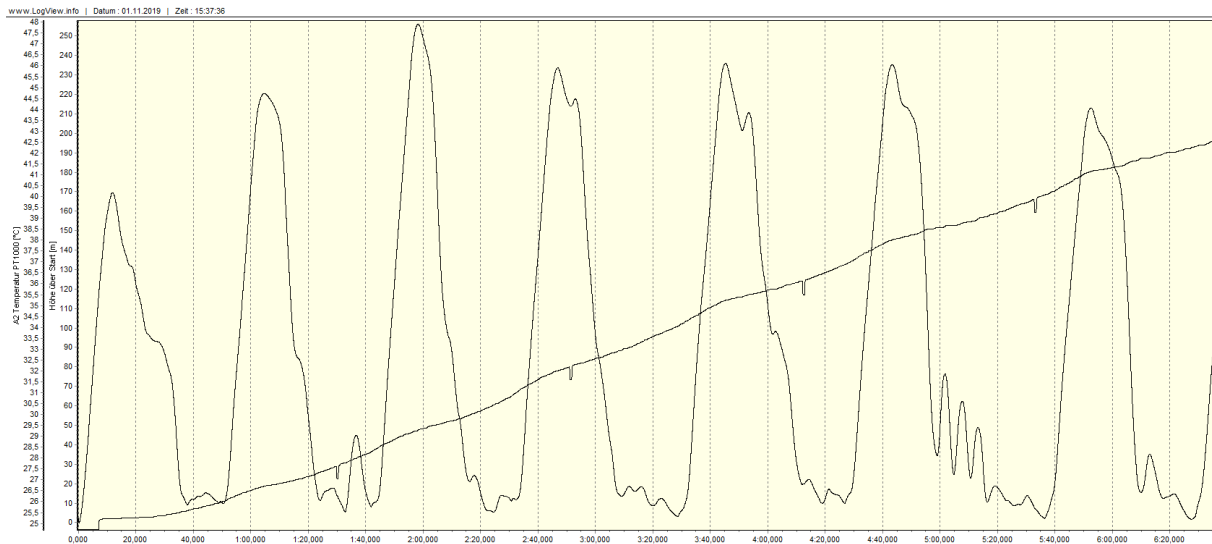
SPORT KLEMM, 40670 Meerbusch, Am Gumpertzhof 5

Inh. Volker Klemm

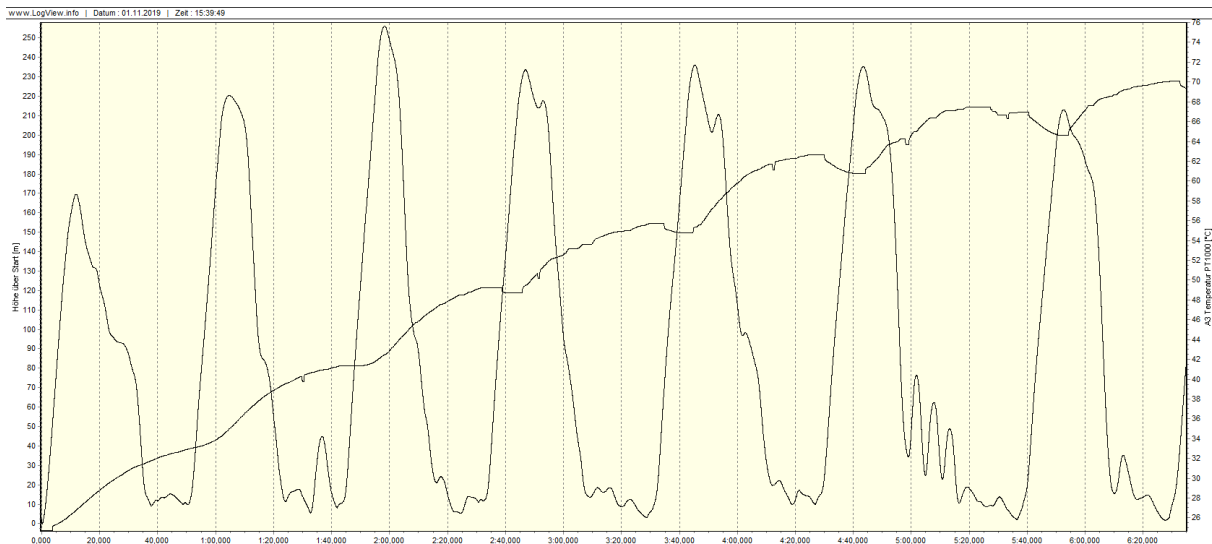
Internet: www.sport-klemm.de
E-Mail: info@sport-klemm.de

Tel. 02159/ 4907
Fax 02159/ 52 83 91

Rumpffinntemperatur: max. 42 Grad im Vergleich zu den Steigflügen



Motortemperatur: max. 70 Grad im Vergleich zu den Steigflügen



Bei diesem Test wurde der Antrieb extrem belastet, 7 Steigflüge in sehr schneller Folge ist für viele Motoren und Regler schon der Tod.
Wenn zwischen den Steigflügen genügend Flugzeit stattfindet, dann ist die Erwärmung der Bauteile kein Problem.