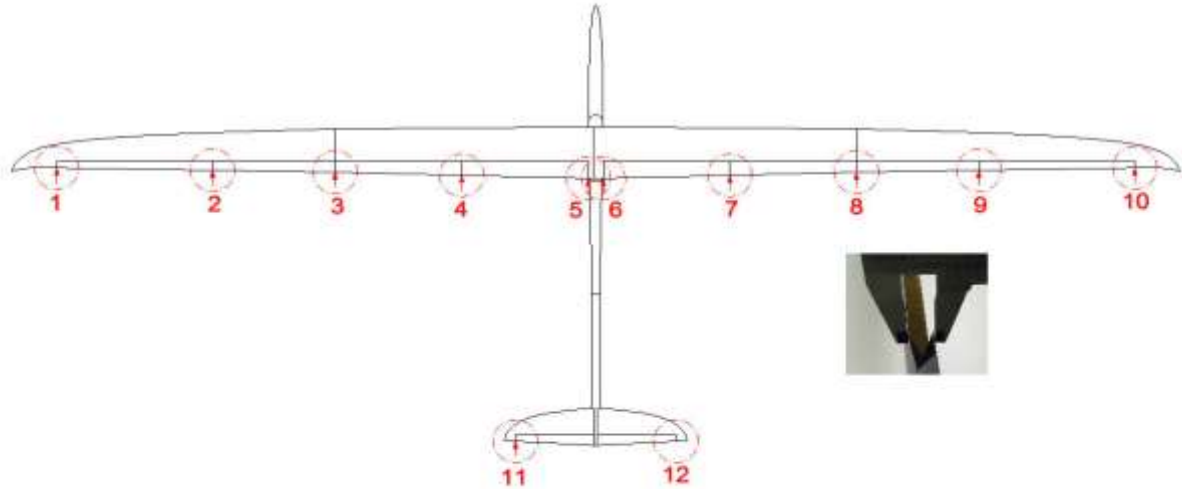


Einstellwerte FS 5000

**Segler/Elektro SWP 104-107mm, EWD 1,0 Grad,
(Elektro mit gewinkeltem Spinner + Prop 10)**



Messpunkt		11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Steuer- Aktion	Flugphase	VLW links H/T	VLW rechts H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T
	Strecke	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Höhe,	Strecke	H7	H7										
Tiefe	Strecke	T7	T7										
Seite, links	Strecke	T5	H6										
Seite, rechts	Strecke	H6	T5										
Quer, links	Strecke			H14	H7	H7	H7	H10	T3	T7	T7	T7	T14
Quer, rechts	Strecke			T14	T7	T7	T7	T3	H10	H7	H7	H7	H14
	Thermik	0	0	--	0	0	0	4	4	0	0	0	--
Höhe	Thermik	H7	H7										
Tiefe	Thermik	T7	T7										
Seite, links	Thermik	T4	H6										
Seite, rechts	Thermik	H6	T4										
Quer, links	Thermik			H14	H7	H7	H6	H9	T4	T11	T7	T7	T14
Quer, rechts	Thermik			T14	T7	T7	T11	T4	H9	H6	H7	H7	H14
	Speed	0	0	--	0	0	0	-3,5	-3,5	0	0	0	--
Höhe,	Speed	H7	H7										
Tiefe	Speed	H7	H7										
Seite, links	Speed	T6	H6										
Seite, rechts	Speed	H6	T6										
Quer, links	Speed			H14	H4	H12	H6	H12	T12	T6	T7	T4	T14
Quer, rechts	Speed			T14	T4	T7	T6	T12	H12	H6	H12	H4	H14
Bremsklappenstellung	max. Kurve												

T= Ausschlag nach unten/ H= Ausschlag nach oben/ mm

Kleiner Tipp: Beim Einmessen der Tragfläche mit dem äußeren Querruder (Messpkt. 1+10) beginnen, es folgt die innere Wölbklappe (Messpkt. 5+6), danach folgen die restlichen Messpkt.

FLYING SPECIAL von SPORT KLEMM

FS 5000, Segler oder Elektro

Stand 23.01.2021

Beim Einmessen der jeweiligen Flugphase, mit Punkt 5+6 beginnen, der Rest der Klappen bleibt im Strak.
Die Messwerte werden mit unserer Rudermesslehre ermittelt. Art.Nr. 1053

Messpunkt	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-----------	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Steuer- Aktion	Flugphas e	VLW links H/T	VLW rechts H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T
	Thermik 2	0	0	--	0	0	0	T10	T10	0	0	0	--
Höhe,	Thermik 2	H7	H7										
Tiefe	Thermik 2	T7	T7										
Seite, links	Thermik 2	T4	H6										
Seite, rechts	Thermik 2	H6	T4										
Quer, links	Thermik 2			H10	H6	H6	H10	H1	T10	T12	T6	T6	T14
Quer, rechts	Thermik 2			T14	T6	T6	T12	T10	H1	H10	H6	H6	H10
Bremsklappenstellung	max. Kurve												

Bremsklappenstellung	Butterfly	T5	T5	H10	-	T18	T18	T95	T95	T18	T1	-	H10
-----------------------------	------------------	-----------	-----------	------------	----------	------------	------------	------------	------------	------------	-----------	----------	------------

Bei gefahrener Bremsklappe wird lediglich die Richtung mit dem Querruder gesteuert, dass Seitenruder darf dabei **nicht** betätigt werden.

Bei Querrudereinsatz verbleiben die inneren 4 Wölbklappen in der eingenommenen Stellung, der Rest der Klappen, sollte viel wie möglich mitgehen.

Das Snapflap habe ich bei mir auf einen stufenlosen Drehregler gelegt und kann es in jeder Flugphase aktivieren. Von Null Ausschlag bis max.

Bei hohen Geschwindigkeiten kein bis kleinwenig Snapflap und bei geringerer Fahrt mehr Ausschlag.

Messpunkt	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-----------	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Steuer- Aktion	Flugphas e	VLW links H/T	VLW rechts H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T	H/T
Höhe	Snapflap	H7	H7	--	0	0	0	T5	T5	0	0	0	--