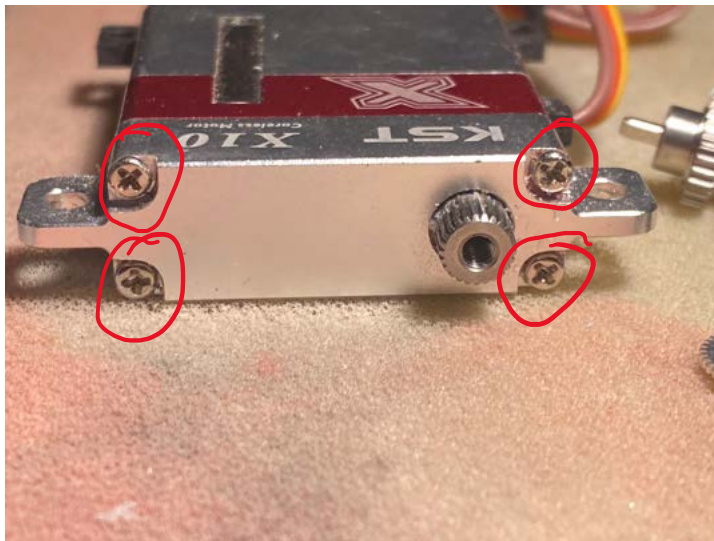


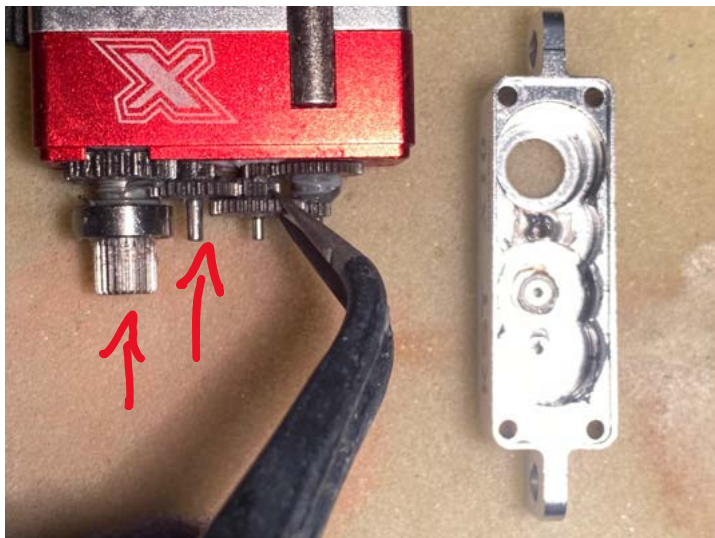
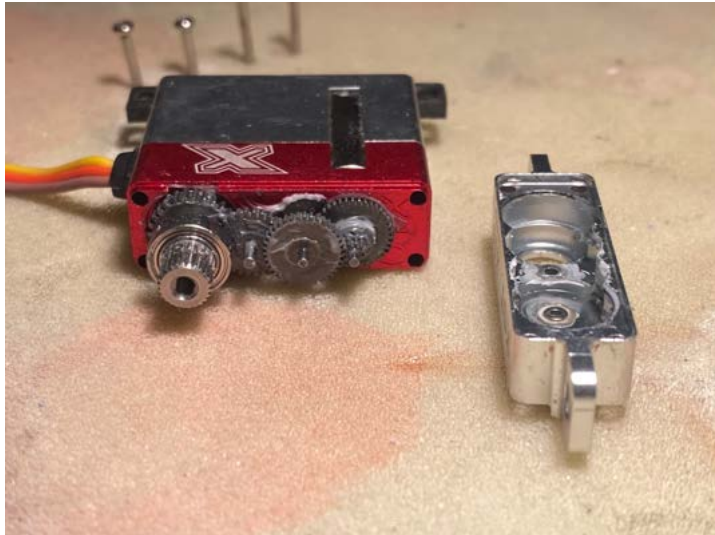
Getriebewechsel Servo KST X10V3



Hier ist ein Ersatzgetriebe im Auslieferungszustand zu sehen. Alle Ritzel sind aus Metall, auch ein neues Lager ist im Lieferumfang.



Als erstes werden die vier Schrauben gelöst und komplett heraus geschraubt.



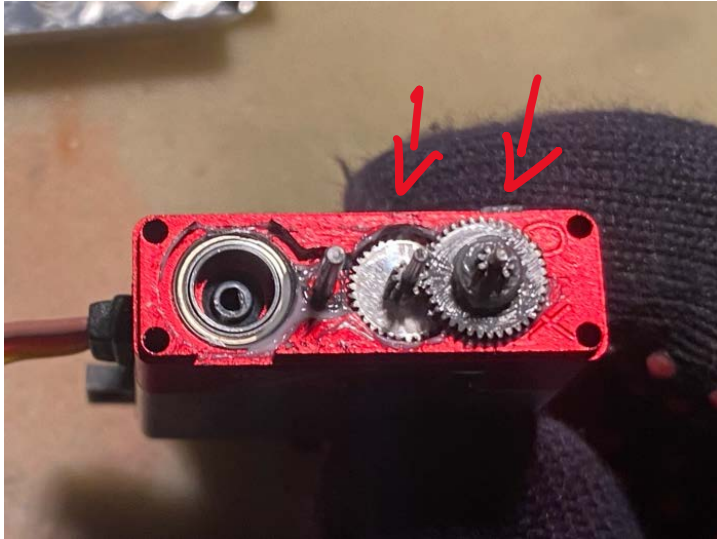
Anschließend kann der obere, silberne Gehäuseteil abgenommen werden.

Ritzel von oben angefangen abziehen. Mit dem mittleren beginnen, dann Richtung Antriebsritzel mit Zahnkranz fortfahren.

Die Wellen sind im Getriebesatz nicht enthalten

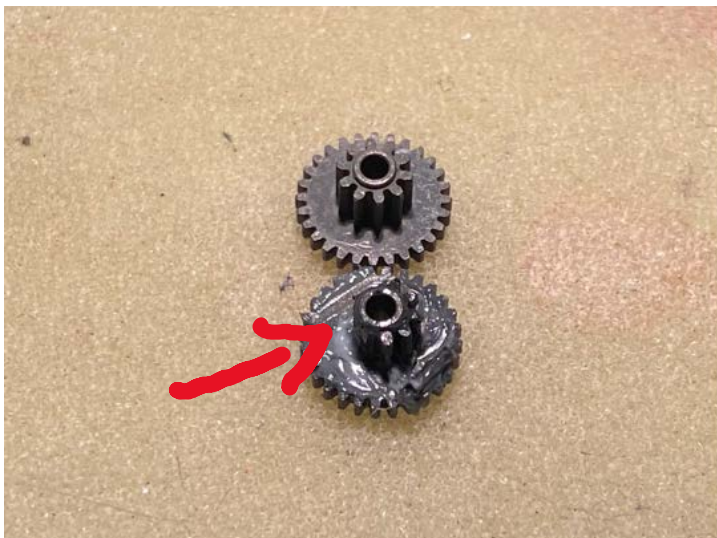
Diese beiden Ritzel sind beschädigt.





Diese beiden Ritzel können, müssen aber zumeist nicht getauscht werden.

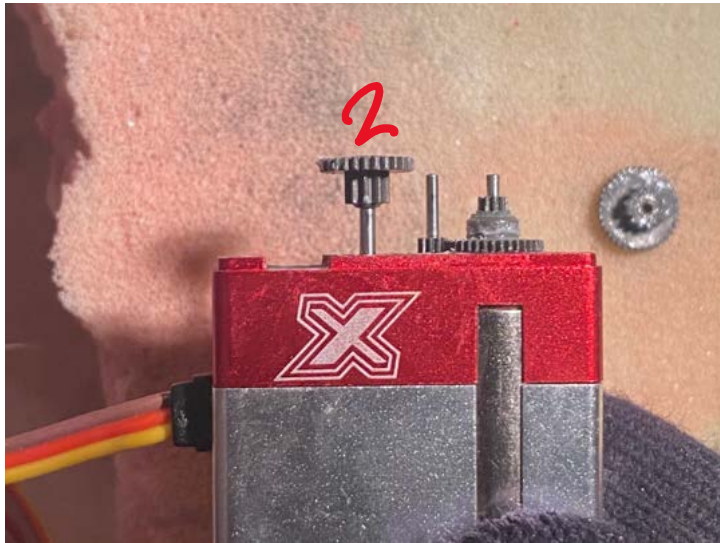
Darauf achten, dass keine Spähne oder abgebrochene Zähne mehr das Getriebe blockieren können.



Beschädigung am 2ten Ritzel, oben Ersatz



Beschädigung am Antriebsritzel



Das neue Ritzel (2) halb aufschieben.



Ritzel 2 greift in eine Aussparung am Antriebsritzel 1.
So wird das Antriebsritzel in Position gebracht und beide zusammen ganz nach unten geschoben.



Nun wird das neue Lager von oben aufgeschoben.



Es wird von oben über das Antriebsritzel bis es auf einer Nut zum liegen kommt nach unten geschoben.



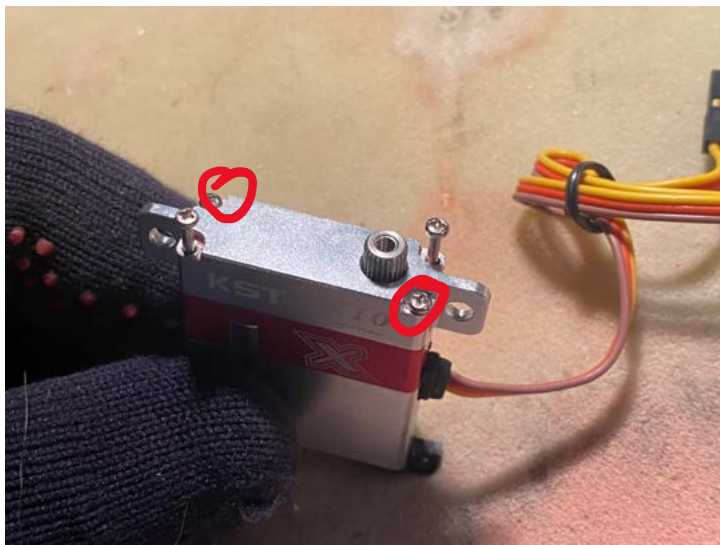
Das mittlere Ritzel wird aufgeschoben. Nun überall noch eine kleine Menge Fett aufbringen.



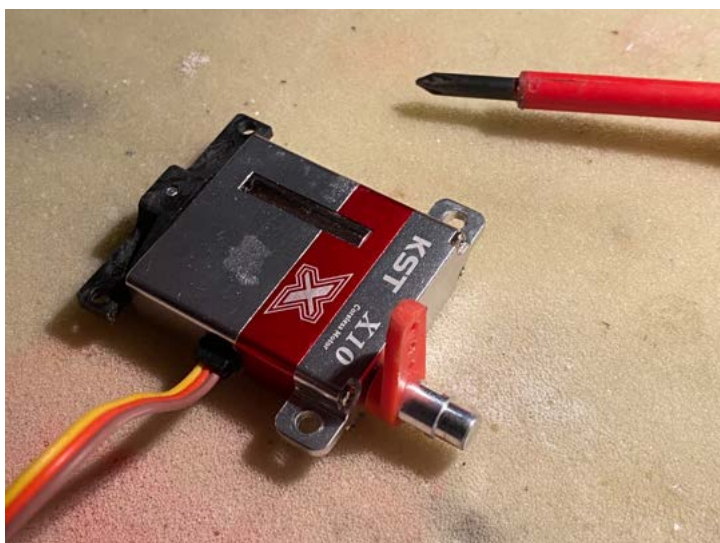
Oberes Gehäuseteil bündig zum roten Bereich behutsam anbringen.



Die 4 Schrauben einstecken und...



... diagonal handfest festziehen.



Zum Schluss den Servohebel wieder anschrauben.

Nun kann das Servo wieder im Flügel eingeschraubt werden.
Die Nullstellung hat sich nicht verändert.